2001 no. 54

# AFKONDIGINGSBLAD VAN ARUBA

REGELING van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 28 november 2000, houdende bepalingen betreffende het verplichte meldingssysteem voor schepen "Chengshan Jiao Promontory".

Uitgegeven, 15 maart 2001

De minister van Justitie en Publieke Werken,

P.E. Croes

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

handelende in overeenstemming met de minister van Verkeer en Vervoer van de Nederlandse Antillen en de minister van Vervoer en Communicatie van Aruba;

Gelet op artikel 158a van het Schepenbesluit 1965;

BESLUIT:

Artikel 1

Met betrekking tot het meldingssysteem voor schepen: "Chengshan Jiao Promontory", dat door de Maritieme Veiligheidscommissie van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) tijdens haar tweeënzeventigste vergadering van 17 tot 26 mei 2000 is aangenomen, in overeenstemming met de bepalingen van Assembly-resolutie A.858(20) en Resolutie MSC.93(72), worden de voorschriften gesteld, aangegeven in de bij deze regeling behorende bijlage.

Artikel 2

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 december 2000.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant, in de Curaçaosche Courant en in het Afkondigingsblad van Aruba worden geplaatst.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

T. Netelenbos

Toelichting

Tijdens haar tweeënzeventigste vergadering van 17 tot 26 mei 2000 heeft de Maritieme Veiligheidscommissie van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) een nieuw meldingssysteem voor schepen aangenomen, te weten "Chengshan Jiao Promontory". Dit meldingssysteem treedt in werking met ingang van 1 december 2000 om 00.00 uur UTC.

Overeenkomstig voorschrift V/8-1(h) van het SOLAS-Verdrag is de kapitein van een schip verplicht de vereisten gesteld ten aanzien van door de IMO aangenomen meldingssystemen voor schepen na te leven en aan de desbetreffende autoriteit alle informatie te geven die in overeenstemming met de voorzieningen van een dergelijk systeem benodigd is.
Deze bepaling is in Nederland, de Nederlandse Antillen en Aruba geïmplementeerd door middel van artikel 158a van het Schepenbesluit 1965, waarop de onderhavige regeling op zijn beurt gebaseerd is.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

T. Netelenbos

BIJLAGE

RESOLUTIE MSC.93(72), (aangenomen op 19 mei 2000)

VERPLICHT MELDINGSSYSTEEM VOOR SCHEPEN

De Maritieme Veiligheidscommissie,
Inachtnemend artikel 28(b) van het Verdrag met betrekking tot de Internationale Maritieme Organisatie betreffende de functie van de Commissie,

Ook inachtnemend voorschrift V/8-1 van het Internationale Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee, 1974 (SOLAS), betreffende de aanname door de Organisatie van meldingssystemen voor schepen,

Verder inachtnemend resolutie A.858(20), die de Commissie het recht geeft om meldingssystemen voor schepen aan te nemen namens de Organisatie,

Rekening houdend met de Richtlijnen en criteria voor meldingssystemen voor schepen aangenomen bij resolutie MSC.43(64),

Overwegende de aanbevelingen van de subcommissie "Safety of Navigation", aangenomen op haar vijfenveertigste vergadering,

1. Aanvaardt, in overeenstemming met SOLAS voorschrift V/8-1, het verplichte meldingssysteem voor schepen: "Chengshan Jiao Promontory" zoals beschreven in deze bijlage;

2. Beslist dat het eerdergenoemde verplichte meldingssystemen voor schepen in werking zal treden om 00.00 uur UTC op 1 december 2000.

3. Verzoekt de Secretaris-Generaal om deze resolutie en de bijlagen die erbij horen onder de aandacht te brengen van verdragspartijen en regeringen waardoor het SOLAS-Verdrag van toepassing is verklaard.

**BESCHRIJVING VAN HET VERPLICHTE MELDINGSSYSTEEM VOOR SCHEPEN: "CHENGSHAN JIAO PROMONTORY"**

**1. Categorieën schepen die verplicht zijn deel te nemen aan het systeem**

De volgende schepen zijn verplicht deel te nemen aan het systeem: vissersvaartuigen met een lengte van 24 meter of meer, vrachtschepen van 300 GT of meer, en passagiersschepen zoals beschreven in hoofdstuk 1, SOLAS 1974, zoals gewijzigd.

**2. Geografische dekking van het systeem en de nummers en edities van de referentiekaarten gebruikt voor de afbakening van het systeem**

Het zeegebied dat wordt gedekt door het meldingssysteem voor schepen is het gebied met de VTS-post (geografische positie is 37° 23'.65 N, 122° 42'.12 O) als centrum en 24 mijl als radius.

De relevante kaarten zijn de Chinese kaarten nummer 9701, 9304 en 9305. Kaartdatum is het Wereld Geodetisch Systeem 1984 (WGS 84) Datum.

**3. Format, meldingstijden en geografische posities voor het verzenden van de meldingen, autoriteiten waaraan de meldingen moeten worden gezonden en ter beschikking staande diensten**

3.1 Format

Het format voor de melding is, zoals aangegeven in paragraaf 2 van de appendix bij Assembly-resolutie A.851(20):

A - Naam van het schip, roepnaam en IMO identificatienummer (indien bebeschikbaar)

C of D - Positie (lengte- en breedtegraden of in relatie tot een oriëntatiepunt op het land)

E - Koers

F - Snelheid

G - Vertrekhaven

I - Haven van bestemming (facultatief)

Q - Gebreken en begrenzingen (schepen die slepen moeten de lengte van de sleep en het voorwerp dat gesleept wordt melden)

U - Totale lengte en GT

3.2 Inhoud en geografische positie vanwaar een rapport moet worden verzonden

1. Deelnemende schepen moeten de informatie aangegeven in 3.1 melden bij het binnenvaren van het gebied voor het meldingssysteem voor schepen. Meldingen zijn niet vereist wanneer een deelnemend schip het gebied verlaat.

2. Wanneer een deelnemend schip een haven verlaat die binnen het meldingsgebied is gelegen, moet het schip zijn naam, positie, vertrektijd en aanloophaven melden.

3. Wanneer een deelnemend schip aankomt in een haven of op een ankerplaats binnen het meldingsgebied, moet het bij aankomst op zijn ligplaats, zijn naam, positie en aankomsttijd melden.

4. Wanneer een verkeersincident of verontreinigingsincident plaatsvindt binnen het meldingsgebied, moet het schip onmiddellijk het soort, de tijd en de locatie van het incident, de omvang van de schade of de verontreiniging en of assistentie nodig zal zijn, melden. Het schip zal (de schepen zullen) alle aanvullende informatie met betrekking tot het incident, die wordt gevraagd door de autoriteit die zich aan wal bevindt verstrekken.

3.3 Autoriteit

De bevoegde autoriteit is Yantai Maritime Safety Administration, China.
De roepnaam is Chengshan Jiao VTS Post.

## 4 Aan schepen te verstrekken informatie en te volgen procedures

1. De Chengshan Jiao VTS Post, zal, waar van toepassing, deelnemende schepen informatie verstrekken, zoals ander scheepvaartverkeer waarmee een conflictsituatie zou kunnen ontstaan, abnormale weersomstandigheden en maritieme veiligheidsinformatie.

2. Deelnemende schepen moeten de aangewezen VTS frequentie uitluisteren.

## 5 Radiocommunicatie voorgeschreven voor het systeem, frequenties waarop meldingen moeten worden uitgezonden en te melden informatie

1. De werkende kanalen van de Chengshan Jiao VTS Post zijn:

| | |
|---|---|
| Primair: | Kanaal 8 of 9 |
| Secundair: | Kanaal 65 |
| Oproepfrequentie: | Kanaal 16 |

2. De talen die worden gebruikt voor de meldingen in het systeem zijn Chinees of Engels. Marine communicatie formuleringen in een voorgeschreven format worden gebruikt in alle direct-printende telegraaf- en radiotelefonie communicatie.

## 6 Regelingen en bepalingen van kracht in het gebied van het systeem

China heeft passende actie ondernomen om internationale verdragen te implementeren waarbij zij partij is, inclusief, waar nodig, het aannemen van eigen wetgeving en bekendmaken van regelgeving via eigen wetgeving.
Onder relevante wetten die van kracht zijn valt ook eigen wetgeving en regelgeving waarbij geïmplementeerd wordt:

- Het Verdrag inzake de Internationale Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee, 1972 (COLREG)
- Het Internationale Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee, 1974 (SOLAS)
- Het Internationale Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen, 1973/1978, (MARPOL)

## 7 Walgebonden faciliteiten om de werking van het systeem te ondersteunen

1. De Chengshan Jiao VTS Post is samengesteld uit radar, VHF communicatie, VHF-DF informatie verwerking en weergave, informatie verzending, opname, herhaling van berichten tot ontvangst en hydro-meteorologische sensoren. De functies ervan zijn het verzamelen en evalueren van data, verschaffen van informatie, navigatie assistentie en ondersteuning van samenwerkende diensten.

2. De Chengshan Jiao VTS Post onderhoudt een continue 24 uurs wacht.

## 8 Alternatieve communicatie indien de communicatievoorzieningen van de walgebonden autoriteit falen

De Chengshan Jiao VTS Post heeft een ingebouwde reservecapaciteit met meerdere ontvangers op elk kanaal. Alternatieve mogelijkheden voor communicatie tussen wal en schip zijn HF (SSB), telex (facsimile), e-mail of portofoon.

## 9 Maatregelen die worden genomen als een schip niet de vereisten nakomt

Er zullen passende maatregelen worden genomen om de naleving van het systeem af te dwingen, overeenkomstig internationaal recht.